

chinoises. Lord MELVILLE, Président du Bureau du Contrôle, eut l'idée d'envoyer une véritable ambassade à Pe King. Une première mission, à la tête de laquelle fut placé le Colonel CATHCART, n'arriva pas à destination : la *Vestale* qui la portait se perdit dans le détroit de la Sonde (1788). Le 3 mai 1792, on faisait choix d'un nouvel ambassadeur dans la personne de George MACARTNEY, né le 14 mai 1737, dans la maison familiale de Lissanoure, à Belfast, dans le comté d'Antrim, arrière-petit-fils d'un homonyme qui avait quitté l'Écosse en 1649, pour venir s'installer en Irlande. Il avait été envoyé en mission spéciale à la Cour de Saint-Pétersbourg, puis employé comme secrétaire en Irlande, enfin comme gouverneur à Grenade et à Madras. Il devait enfin occuper le poste de Gouverneur général du Bengale, lorsqu'on lui préféra Lord CORNWALLIS. Néanmoins, comme une sorte de compensation et comme preuve de confiance, on lui confia sur la recommandation de M. DUNDAS, Secrétaire d'Etat, cette importante mission en Chine, et, avant son départ, il était nommé vicomte DE MACARTNEY DE DERVOCK, dans le comté d'Antrim.

Le premier secrétaire de l'ambassade était Sir George Leonard STAUNTON, qu'accompagnaient son fils George Thomas STAUNTON, lequel devait se faire un nom comme sinologue, John BARROW qui servait de secrétaire particulier à Macartney et qui fut son biographe, une escorte militaire commandée par le major BENSON et les lieutenants PARISH et CREWE, trois médecins, les D^{rs}. GILLAN, SCOTT et DINWIDDIE, ce dernier chargé des instruments astronomiques destinés en présents, un peintre de portraits, Thomas HICKEY, un dessinateur, ALEXANDER, un nombre considérable de valets de chambre, maîtres d'hôtel, ouvriers, vingt hommes de l'artillerie royale, dix cheveu-légers, vingt soldats d'infanterie en dépôt à Chatham, formaient une suite somptueuse. Trois navires, le *Lion* de 64 canons, commandé par Sir Erasmus GOWER, l'*Hindostan*, bateau de la Compagnie des Indes, commandé par le capitaine William MACINTOSH, et le *Jackall*, allège du *Lion*, mirent à la voile à Portsmouth le 16 septembre 1792.