

pereur Charles VI suspendit sa charte pour sept ans le 31 mai 1727; en revanche on lui accordait la garantie de sa Pragmatique Sanction, qui devait assurer sa succession à sa fille Marie-Thérèse. Le 5 juin 1775, sur le conseil de William BOLTS, brouillé avec l'East India Company, à laquelle il avait appartenu, Marie-Thérèse créait pour dix ans, pour faire le commerce de l'Extrême-Orient, une compagnie sous le nom de *Société Impériale de Trieste pour le Commerce Asiatique*; elle fit une faillite de dix millions de florins en 1784, grâce à la mésintelligence qui régnait entre Bolts et ses associés d'Anvers, Charles Prioli et C<sup>ie</sup>. C'était à cette Compagnie que venait d'être cédé le comptoir français de Canton lorsque d'Entrecasteaux fut chargé de sa mission avec l'ordre de faire une enquête sur cette opération fort critiquée. Outre les couleurs autrichiennes, on voyait à Canton, celles de Raguse, Gênes, Toscane, Hambourg et Brême<sup>1</sup>.

Le 17 mars 1682, l'électeur de Brandebourg, FRÉDÉRIC-GUILLAUME fondait une « Compagnie africaine » de navigation, qui dès le 12 juillet de la même année envoya deux frégates, à la Côte d'Or. Etant donné le peu de zèle des habitants de Königsberg pour les entreprises coloniales, le siège de la Compagnie, qui y avait été établi, fut transféré en 1684 à Emden.

Prusse.

L'Asie attirait le Grand Electeur qui voulut avoir sa Compagnie des Indes Orientales et dans ce but fit appel au concours d'un voyageur expérimenté et célèbre, le Français Jean-Baptiste TAVERNIER, baron d'Aubonne. Malgré son grand âge, le 19 avril 1684, Tavernier quittait Paris pour se rendre auprès du Grand Électeur à Berlin où il arriva le 30 juin et où il resta jusqu'au 15 août. Des patentes avaient été accordées le 10 juillet 1684 à Tavernier; une Compagnie de commerce des Indes Orientales était constituée avec un octroi de vingt ans et Tavernier en était nommé directeur. L'anglais William WALLER qui avait proposé à l'Électeur de fonder un port à Heiligen, près de Memel, pour faire le commerce des Indes Orientales, avait été écarté. Mais pendant

1. KRUSENSTERN, *Voyage round the World*. Lond., 1813, II, p. 330.