

La nouvelle mission russe fut celle de Krusenstern, montant la *Nadedja* et accompagné de la *Neva*, commandée par LISIANSKY, partit de Cronstadt le 7 août 1803. Krusenstern par les Canaries, Sainte-Catherine (Brésil), gagna le cap Horn qu'il doubla. Arrivé aux îles Sandwich, il se sépara de Lisiansky qui se dirigea vers l'Amérique russe, pendant que lui se rendait à Petropavlovsk au Kamtchatka. De ce dernier pays qu'il quitta le 30 août 1804, Krusenstern gagna le Japon. Il arriva le 5 octobre à Nagasaki où il resta jusqu'au 18 avril 1805. Krusenstern avait avec lui le chambellan de RESANOV qui devait servir d'ambassadeur, mais qui chercha vainement à entamer des négociations. Aucun vaisseau russe n'eut le droit de s'avancer désormais sur les côtes du Japon, et même, si par hasard, des Moscovites y échouaient, ils devaient être rapatriés de Nagasaki en Russie sur des vaisseaux hollandais, et les Japonais naufragés devaient être remis aux Hollandais qui les renverraient dans leur pays par voie de Batavia.

Resanov reçut le 4 avril 1805 la réponse négative aux demandes formulées dans sa lettre de créance envoyée à Yedo. Krusenstern mettait à la voile le 18 avril 1805 pour retourner à Petropavlovsk. La mission de Resanov avait donc complètement échoué.

Krusentern profita de son séjour dans le nord pour relever les côtes de Sakhalin. Il quitta définitivement Petropavlovsk le 4 octobre et arrivait à Macao le 20 novembre 1805; il fut rejoint le 3 décembre par la *Neva* avec une riche cargaison de fourrures. Le gouverneur portugais, Don Caetano DE SOUSA accueillit les Russes avec une grande bienveillance. Grâce à l'intervention du chef de la factorerie anglaise, DRUMMOND, la *Neva* fut autorisée à remonter jusqu'à Whampou. Krusenstern avait déjà visité Canton en 1796. Les Russes purent vendre leur cargaison au marchand LUCQUA, sauf quelques fourrures qu'ils rapportèrent à Cronstadt où ils rentrèrent le 19 août 1806, ayant quitté la Chine le 9 février pour prendre la route du Cap de Bonne-Espérance.

Pendant les premières années du règne de Kia K'ing, les