

l'absence de Lay, il remplit (avril 1861-mai 1863), avec son collègue Fitz-Roy, les fonctions d'Inspecteur général. Nommé Commissaire à Chang Hai, avec la charge des ports du Yang Tseu et de Ning Po (avril 1863), quelques mois plus tard, il remplaçait Lay à la tête du service.

Dans la communication qui lui était adressée avec sa nomination d'Inspecteur général des douanes à la place de Lay, les instructions suivantes étaient données à Hart : « Vous résiderez à Chang Hai et vous y traiterez les affaires; s'il se présente une question importante, il vous sera alors seulement permis de venir à Pe King, pour en référer à notre ministère et vous entendre avec nous. Quant aux affaires ordinaires des mers du Nord et du Sud et des ports du Yang Tseu Kiang, vous en référerez au Commissaire impérial Li ou au Surintendant des Trois Ports Tch'oung et vous vous conformerez à leurs ordres. » Le vieux ministre Wen Siang pouvait alors dire à un agent français, parlant de Lay et de Hart : « Ce sont nos fonctionnaires; le jour où ils feront mal, ils seront renvoyés du service et voilà tout ». A cette époque, les légations de France, d'Angleterre et de Russie avaient seules le droit de résidence dans la capitale.

A la tête du service des Douanes est placé un Inspecteur général qui, après la retraite de Sir Robert Hart († le 20 septembre 1911, à Fingest Grove, High Wycombe, à 76 ans), est Francis A. AGLÉN, nommé le 11 octobre de la même année. Le 9 mai 1906, un décret de l'Empereur de Chine plaça à la tête de l'administration des douanes comme contrôleurs deux hauts fonctionnaires chinois, TIÉ LIANG et T'ANG CHAO-YI; cette désignation et le rattachement des Postes, qui avaient appartenu aux douanes à l'administration centrale, avaient quelque peu diminué l'importance du service.

Service
des Douanes.

L'administration des douanes au 1^{er} juin 1918 était confiée à trois services (*Departments*) : 1^o le Revenu (*Revenue Department*); 2^o la Marine (*Marine Department*); 3^o les Travaux (*Works Department*). Le premier Département, le plus important, comprend un service intérieur (*In-door*