tit le samedi après un séjour de quarante-quatre heures sans avoir obtenu l'autorisation de débarquer.

Roberts, 1835. En 1835, Edmund ROBERTS qui, au nom des États-Unis, avait signé un des traités le 20 mars 1833, avec le Siam, et un autre avec Mascate, fut chargé en 1835 par le Président, Général Jackson, de porter dans ces pays les ratifications de ces traités. Il était également porteur d'une lettre du Président en latin et en hollandais et de nombreux présents destinés au Japon; Roberts devait essayer d'ouvrir des négociations avec ce pays, mais sa mort prématurée à Macao en 1836 ne lui permit pas d'accomplir sa mission et l'escadre américaine rentra aux États-Unis sans pénétrer dans un port de l'Empire du Soleil Levant.

Morrison, 1837. En 1837, sept marins japonais naufragés sur les côtes de la Colombie britannique, recueillis par la Compagnie de la Baie de Hudson, avaient été transportés à Macao pour qu'ils fussent rapatriés dans leur pays; dans ce but le 3 juillet 1837, le navire *Morrison*, capitaine D. INGERSOLL, équipé aux frais de la maison américaine Olyphant & Cº., mit à la voile et se rendit, ayant à bord des missionnaires comme GÜTZLAFF, Peter PARKER, S. Wells WILLIAMS, à la baie de Yedo où il fut reçu à coups de canon; le *Morrison* s'enfuit immédiatement, et après un effort non moins infructueux pour débarquer à Kagoshima, les Américains n'eurent pas d'autre alternative que celle de rentrer à Macao.

Samarang, 1843. Le 2 novembre 1843, le navire de guerre *Samarang*, commandé par le capitaine Sir E. BELCHER, quitta Macao pour se rendre aux groupes des îles Batanes et Meijicoshima. BROUGHTON avait fait naufrage dans ces îles.

Manhattan, 1845. Un autre essai fut fait par les Américains en 1845 avec le *Manhattan*, de Sag Harbor, Cap. COOPER, qui ayant trouvé dans une île déserte onze Japonais naufragés, les recueillit et résolut de les transporter à la baie de Yedo; Cooper fut bien reçu par les Japonais, mais il lui fut interdit de débarquer.

Biddle, 1846 En 1845, M. EVERETT, représentant des États-Unis en Chine, avait reçu des lettres de créance pour le Japon —