Et *b)* de la station de chemin de fer d'une ville quelconque de Sibérie à la ville chinoise d'Aigoun, dans la province de He Loung Kiang; de là au sud-ouest à la capitale provinciale de Tsitsihar, à la ville de Petuné, dans la province de Kirin et ensuite au sud-est, à la capitale provinciale de Kirin.

2. Tous les chemins de fer établis par la Russie dans les provinces chinoises de He Loung Kiang et de Kirin, devront être construits aux seuls dépens de la Russie et leur règlement et leur construction devront être exclusivement d'après le système russe, avec lequel la Chine n'a rien à faire, et le contrôle entier sera entre les mains de la Russie pour la durée de trente années. A la fin de la dite période, la Chine sera autorisée à réunir les fonds nécessaires pour racheter, après estimation propre de la valeur des dits chemins de fer, leur matériel roulant, les ateliers de machines et les bâtiments qui s'y rattachent. Quant à la façon dont la Chine rachètera à cette date ces chemins de fer, elle sera laissée à une considération future.

3. La Chine possède actuellement un chemin de fer qu'elle a l'intention d'étendre de Chan Haï Kouan à Moukden, capitale de la province de Foung T'ien, et de Moukden à la capitale de la province de Kirin. Si la Chine trouve ensuite des inconvénients à construire cette ligne, elle autorisera la Russie à fournir les fonds pour construire, en faveur de la Chine, cette ligne de Kirin, se réservant le droit de la racheter au bout de dix ans. Quant au tracé de ce chemin de fer, la Russie adoptera les plans déjà faits par la Chine, c'est-à-dire de Kirin à Moukden, Nieou Tchouang, etc.

4. La ligne qui doit être construite par la Chine, débutant par Chan Haï Kouan, dans le Foung T'ien, à Nieou Tchouang, Kaï P'ing, Kin Tcheou, Lou Chouen-k'eou (Port-Arthur) et Ta Lien Wan et ses dépendances, suivra les règlements des chemins de fer russes afin de faciliter les échanges commerciaux entre les empires respectifs.

5. Quant aux chemins de fer devant être construits par la Russie sur territoire chinois, les routes par lesquelles passeront les dites lignes devront être protégées, comme