

Alfonso DE MELLO COUTINHO, eut son escorte massacrée en grande partie.

Les Hollandais remplacèrent les Portugais comme influence dans l'Extrême Orient ; puis vinrent les Anglais dont la première expédition en Chine (1596), composée de trois navires, *the Benjamin*, *the Bear*, *the Bear's Whelp*, et faite aux frais de Sir Robert DUDLEY, n'arriva jamais à destination. Dès l'année 1634, les difficultés commencèrent à Canton lors du voyage du capitaine Weddell, qui, mal reçu par suite des agissements des Portugais, fut obligé d'employer la force. Mais ce n'est qu'à la fin du xvii<sup>e</sup> siècle et pendant tout le xviii<sup>e</sup> que le commerce européen eut à lutter contre les mandarins locaux pour leur arracher des concessions définitives. Sauf le Portugal, dont le monopole commercial qui appartenait à la couronne ne fut abandonné qu'en 1752, les nations occidentales étaient représentées à Canton par des Compagnies.

Une seule fois, en 1731, le roi de Portugal donna à une compagnie l'autorisation d'envoyer un navire faire un voyage à Surate et à la côte de Coromandel, sans permettre la concurrence. Les Hollandais, à la suite du séjour à Lisbonne de Cornélis van HOUTMAN, d'Alkmar, créèrent une première société à Amsterdam, sous le nom de *Compagnie des Pays lointains*. L'exemple des marchands d'Amsterdam fut bientôt suivi par ceux de Zélande et de Rotterdam. Le danger pour le pays de nombreuses sociétés rivales fit réunir tous les intérêts communs en une seule Compagnie : la célèbre *Compagnie des Indes orientales néerlandaises*, constituée à la Haye, le 20 mars 1602, par un traité valable pendant vingt et un ans.