

que cette première aventure se termina plus heureusement qu'on n'aurait pu l'espérer.

La seconde expédition suédoise devait être moins heureuse, quoiqu'elle eût été préparée avec le plus grand soin ; le navire désigné était *la Reine-Ulrique-Eléonore* ; on avait fait choix pour le commander du lieutenant de vaisseau Peter von UTFALL et pour subrécargues des nommés Charles BARRINGTON, Charles IRVINE, John WIDDRINGTON et Thomas THOMSON. La destination du navire était Porto-Novo, sur la côte de Coromandel. En écrivant ce mémoire, comme j'ai pour but de faire savoir comment on traitait à cette époque les affaires de l'extrême Orient, je reproduis, toujours d'après les Archives de l'*India Office*, les lettres d'avis des directeurs de la Compagnie, les instructions pour le capitaine Utfall et les instructions en dix-huit articles pour les subrécargues, pièces datées de Gothenbourg¹, le 23 décembre 1732. J'y ajoute la copie française de la Commission du roi, datée de Stockholm, 25 septembre 1732.

A Monsieur,

*Mons^r Thomas Thomson, Super Cargue
du vaisseau Reine Ulrique Eléonore
destiné pour les Indes orientales.*

MONSIEUR,

Nous vous envoyons icy joints des copies authentiques des instructions et ordres que nous avons trouvés à propos d'expédier autant pour Mess^{rs} les Super Cargues conjointement, que pour Mons^r le capitaine Peter von Utfall, afin d'en pouvoir faire usage pendant le voyage que vous faites, dans

1. Gothenbourg, en suédois Goeteborg, à 477 kilomètres O. S. O. de Stockholm.