

et nos ordres contenant dix huit articles pour vôtre conduite pendant votre voyage et dans toutes les affaires que nous vous avons confié. Et nous les confirmons par celle cy, ne doutants nullement que vous ne les observiez exactement, en agissant toujours conformément à leurs contenu. Nous vous avertissons en même tems que, suivant notre premier plan, nous ordonnons que Mons^r Charles BARRINGTON soit le premier, Mons^r Charles IRVINE le second, Mons^r John WIDDRINGTON le troisième, et Mons^r Thomas THOMSON le quatrième Supercargue, et qu'en cas de mort de l'un, l'autre succède en sa place suivant son rang ; comme aussi que les cinq pour cent que nous vous accordons du net pourvenu de la cargaison a votre retour, soient partagés de la maniere suivante, a scavoir que Mons^r Charles Barrington en aura 2 1/2 pour cent ; Mons^r Charles Irvine 1 1/2 pour cent ; Mons^r John Widdrington 3/4 pour cent, et Mons^r Thomas Thomson 1/2 pour cent. Accordants encore pour vôtre privilege et celui du capitaine avec les autres officiers place de vingt-cinq tons dans le vaisseau pour être partagé comme cy-dessous :

6	tons pour Mons ^r Charles Barrington.
4	tons pour Mons ^r Charles Irvine.
3	tons pour Mons ^r John Widdrington.
2	tons pour Mons ^r Thomas Thomson.
2	tons pour Mons ^r le capitaine Peter von Utfall.
1 1/2	tons pour le premier pilote George Snow.
1	ton pour le deuxième pilote Dyrick Aget.
1/2	ton pour Thomas Combes.
<hr/>	
20	tons.
5	tons pour les autres officiers, etc.
<hr/>	
25	tons.

Les marchandises dudit votre privilege seront, a vôtre retour, menés dans les magasins de la Compagnie et payeront des droits, fraix de vente et la provision des directeurs. Ils ne seront aussi point exposés en vente avant que la cargaison de la Compagnie sera vendue, a moins que la vente de ladite