

*A Messieurs Charles Barrington, Charles Irvine,
John Widdrington et Thomas Thomson,
Supercargues du vaisseau REINE ULRIQUE ELÉONORE.*

Gottenbourg, ce 2 Jan^r 1732.
(Doit être 1733.)

MESSIEURS,

Comme depuis que nous avons signé vos instructions, le premier pilote de notre vaisseau, s^r George SNOW, a été naturalisé Suedois, ainsi nous avons trouvé a propos de changer l'article 18 dans les dits vos instructions de la maniere suivante, qu'en cas de mort des deux capitaines (qu'a Dieu ne plaise !), le s^r George Snow sera celui qui succedera dans la place du dernier mourant, et apres luy le s^r Dyreck Aget. Nous servons de la meme occasion pour expliquer quelques articles qui ont paru en avoir besoin et nous declarons que, quand il est parlé, autant dans vos instructions, article 13, que dans celles du capitaine VON UTFALL, article 3, des Supercargues, nous entendons par la tous les Supercargues conjointement, ou la pluralité de voix, ordonnant qu'en cas d'egalité, la première fois Mons^r BARRINGTON, la deuxième fois Mons^r IRVINE, la troisième fois Mons^r WIDDRINGTON et la quatrième fois Mons^r THOMSON, aye double voix, et que toutes les resolutions soient mises dans un livre pour etre remis à nous à vôtre retour. Comme nous avons ordonné dans l'article 3 que le premier ou deuxième capitaine ou le premier pilote ne doivent jamais être tous à la fois absens du vaisseau, nous entendons par la qu'au moins un de ces trois doit toujours être à bord.

A l'égard de ce qui est enjoint par l'article 16, notre volonté est que, si meme quelque article dans vos instructions fussent changé par les ordres signés de John et Adrian BLAKE, qui pourroient vous venir avant votre depart de Cadix de quel date qu'ils puissent être, vous avez a suivre les dites ordres comme s'ils venoient de nous meme. En meme tems nous