

avons aussi trouvé a propos de vous apprendre que le s<sup>r</sup> Thomas COMBES est engagé comme commis du contoïr des Supercargues et point ce qu'on appelle *pourser*, ayants donné cet employ a un certain Jonas DAHL.

Au reste, comme nous croyons que nous sommes expliqués si clairement dans nos instructions, qu'il n'y aura rien qui puisse avoir besoin d'explication ou donner lieu a quelque dispute, nous espérons, comme nous le souhaitons aussi, que vous vivrez toujours en bonne union et prefererez notre interet a toute autre vue, en quelle confiance nous reiterons nos souhaits pour votre heureux voyage et sommes toujours,

Messieurs,

Vos tres humbles et obeissants serviteurs,

H. KONIG, CAMPBELL, THAM et COMP.

M. LAGERSTROM.

*La Reine-Ulrique-Eléonore* mit à la voile de Gothenbourg le 9 février 1733 et arriva à Porto-Novo le 1<sup>er</sup> septembre de la même année. Aussitôt que le navire fut entré en rade, le commandant UTFALL s'empessa de demander aux autorités indigènes la permission nécessaire pour faire le commerce en toute liberté, ce qui lui fut accordé facilement, et le nabab d'Arcate, dont Porto-Novo<sup>1</sup> dépendait, accorda même aux Suédois l'autorisation de construire un fort pour assurer leur sécurité ; toutefois ce n'était pas de la part des Hindous que devaient surgir les difficultés qui devaient ruiner cette seconde expédition suédoise : les Européens, déjà établis sur la

1. Porto-Novo (*Feringhipet* ou *Parangipetai* ; *Mahmúd Bandar*) dans le district d'Arcate, présidence de Madras, à l'embouchure de la rivière Vellâr. Cf. Hunter's *Imperial Gazetteer of India*, XI, 1886, 2<sup>e</sup> édition, pages 221 et 222.