

côte, ne pouvaient voir qu'avec jalousie une concurrence s'établir à leurs côtés. Porto-Novo est situé à onze lieues environ de Pondichéry ; il semblerait donc que les Français, plus que les Anglais établis à Madras, dussent ressentir les inconvénients du voisinage de nouveaux rivaux. Il n'en fut rien toutefois ; si, dans l'attentat que nous allons raconter aussi sommairement que possible, les Français furent les principaux instruments, les Anglais incontestablement furent les inspireurs.

En 1733, LENOIR était gouverneur de Pondichéry. Pondichéry avait été créé dès l'année 1674 par François MARTIN. Lenoir, qui fut un de ses successeurs les plus capables, avait déjà été gouverneur de Pondichéry en 1721 ; il devait occuper ce poste une seconde fois le 4 septembre 1726, en remplacement de M. BEAUVALLIER. C'était un homme paisible et travailleur, qui avait toutes les qualités nécessaires pour diriger les affaires commerciales importantes qui lui étaient confiées ; il remplit d'ailleurs les fonctions de gouverneur de Pondichéry jusqu'au 19 septembre 1735, époque à laquelle Benoît DUMAS, gouverneur des îles de France et de Bourbon, le remplaça.

Madras, au nord de Pondichéry, est éloigné de quarante-huit lieues environ de cette ville. La factorerie de Madras, qui est le plus ancien établissement des Anglais aux Indes, dépendait de Bantam à Java et fut créée par Francis Day en mars 1639. En 1653, Madras devint une présidence à laquelle furent subordonnées les factoreries du Bengale jusqu'en 1681. Le premier gouverneur de Madras (1653) fut Aaron BAKER qui était, à l'époque, agent de la factorerie. Au moment de l'arrivée de *la Reine-Ulrique-Eléonore* à Porto-Novo, le gouverneur de Madras était George