

tration et la religion des Birmans ; nous rencontrons encore des descendants de cette famille velue décrite longtemps auparavant par Crawford et dont plusieurs membres ont visité depuis l'Europe. La mission de Phayre avait pour but, d'après la lettre de Dalhousie au Roi, du 3 juillet 1855, de « confirmer l'alliance amicale qui est souhaitée par les chefs des deux grands Etats ; d'écarter toutes les causes de discorde possible entre eux, et d'encourager et d'augmenter le commerce, qui doit être également utile à l'un et à l'autre ». Si l'occasion s'était trouvée de signer un traité, les Anglais en eussent profité, mais l'occasion ne se présenta pas.

La prise de possession du royaume de Pégou devait nécessairement amener les Anglais à chercher des débouchés commerciaux vers les provinces sud-ouest de la Chine, et en particulier vers le Yun Nan. Ce fut le Capitaine Richard SPRYE qui émit le premier l'idée, en 1858, d'une ligne de chemin de fer qui se rendrait de Rangoun au Yun Nan avec des embranchements sur le Siam, le Cambodge, le Tong King et l'Annam. En 1867, un traité de commerce fut signé entre la Birmanie et l'Angleterre, et dès l'année suivante, une exploration organisée sous les ordres du Major E.-B. SLADEN, agent à Mandalay. Sladen était accompagné du docteur Clément WILLIAMS, du capitaine A. BOWERS, agent commercial, du docteur F. ANDERSON, naturaliste, etc. On remarquera que, la commission d'exploration du Me Kong, dirigée par DOUDART DE LAGRÉE (5 juin 1866) était depuis longtemps partie de Saïgon. Sladen quittait Mandalay le 13 janvier 1868, il était à trois cents milles plus loin, à Bhamo le 21 janvier, qu'il laissait le 26 février. Un séjour de sept semaines à Momein, une visite à