

et Ministre Plénipotentiaire en Chine, n'avait qu'un caractère temporaire et un but déterminé : obtenir par un traité les mêmes avantages que la Grande-Bretagne et les Etats-Unis avaient arrachés à la Chine à Nan-king et à Wang-hia et chercher dans les mers d'Extrême-Orient un point où la France pourrait fonder un établissement militaire pour sa marine et un entrepôt pour son commerce. M. de Lagrené signa un traité à Whampoa le 24 oct. 1844, et quitta Macao le 11 janvier 1846, laissant M. de Bécour à Canton.

Le 4 octobre 1844, M. Lefebvre de Bécour<sup>1</sup> écrivait de Macao à la Direction Politique du Ministère des Affaires étrangères :

« J'ai eu l'honneur d'être présenté hier au Commissaire Impérial par M. de Lagrené, en qualité de Consul de première classe, chargé par intérim du Consulat de France en Chine. M. de Lagrené a dit au Commissaire Impérial que j'avais désiré ne me présenter que sous les auspices du Ministre de

Somme à l'assemblée législative ; rentré dans la vie privée après le coup d'état du 2 déc., il devint l'un des membres du Conseil d'administration du Chemin de fer du Nord.

1. Charles Lefebvre de Bécour, né à Abbeville, le 25 sept. 1811 ; surnuméraire aux archives des Affaires étrangères, 21 fév. 1834 ; à la division politique, 23 sept. 1834 ; attaché au cabinet de Molé, 1836 ; rédacteur à la division politique, mars 1839 ; chargé d'affaires à Buenos-Ayres, 1840 ; rédacteur à la division politique, 1842 ; consul de 1<sup>re</sup> classe à Manille ; gérant le consulat général, 18 mars 1843 ; consul général, 18 déc. 1846 ; rappelé le 14 avril 1848 ; à Calcutta, 3 mars 1849 ; sous-directeur à la division politique, 16 janvier 1852 ; ministre plénipotentiaire près la République argentine, 2 fév. 1856 ; admis à la retraite, 7 nov. 1866 ; Commandeur de la Légion d'honneur, 11 août 1862 ; collaborateur de la *Revue des Deux Mondes*, du *Journal des Débats*, L. de B. a publié divers travaux d'histoire contemporaine.