

Cinq ans plus tôt, 2 sept. 1797, le capitaine de vaisseau LARCHER avait envoyé au Directoire un *Projet d'établissement aux Philippines et à la Cochinchine*¹ qui a pour but de « faire déchoir l'orgueilleuse Angleterre de cet état de splendeur où le commerce l'a fait monter, et qui la rend si insolente envers toutes les nations ».

PROJET D'ÉTABLISSEMENT AUX PHILIPPINES ET A LA
COCHINCHINE ENVOYÉ AU DIRECTOIRE EXÉCUTIF

Le commerce Maritime est la propriété de toutes les puissances qui ont des ports : elles doivent faire jouir à un prix modéré les peuples de l'Intérieur des productions qu'il procure; la justice et la saine politique le prescrivent.

Quand une puissance est connue pour vouloir seule l'envahir, il est du devoir de toutes les autres de s'y opposer; leur intérêt le commande.

Depuis longtemps l'Angleterre tend à dominer sur les mers, et à la suprématie du commerce maritime. Prête à atteindre le but qu'elle s'est proposé, il est plus que tems d'arrêter ses desseins préjudiciables à tous les peuples.

Déjà maîtresse de la presqu'isle de l'Inde, il ne lui manque qu'un établissement conséquent dans les mers de l'Est pour s'approprier exclusivement le commerce de la Chine. Peut-être est-elle au moment de réussir? Les Isles Palos, dont un

1. *Archives de la Marine et des Colonies*. — M. Septans, *Commencements de l'Indo-Chine française*, 1887, pp. 107-109, a donné de courts extraits de Cossigny et de Larcher; j'ai signalé au cours de ce mémoire, quelques-unes des pièces indiquées par M. Septans ou dont il a donné des extraits dans son livre qui est un des meilleurs sur l'Histoire de la Cochinchine. Je publie *in-extenso* les pièces que j'avais copiées moi-même quelques années auparavant aux archives de la Marine et des Colonies; j'y ai fait allusion dans ma conférence faite en 1883, voir *supra*, p. 138, *note*, à la Société historique (Cercle St. Simon).

J'ai publié déjà un grand nombre de pièces qui ont été reproduites depuis sans que je fusse cité, entre autres le Voyage du *Machault*, 1749-50, imprimé en 1885 dans la *Revue d'Extrême-Orient*, Vol. III, donné à nouveau treize ans plus tard dans la *Revue de Géographie*.