

Mais on peut dire que le Duc de Richelieu trouva son plus sérieux appui, son plus actif stimulant et ses meilleurs renseignements dans les Chambres de Commerce, en particulier celle de Bordeaux¹.

La Chambre de Commerce de Bordeaux avait député à Paris M. Paul NAIRAC pour y suivre la demande qu'elle avait faite d'un vaisseau de guerre pour une expédition commerciale en Chine. M. Nairac écrivait aux Commissaires de la Chambre de Commerce chargés du rapport sur l'expédition de Chine² :

Paris, 23 mars 1816.

A MM. les Commissaires de la Chambre de commerce de Bordeaux chargés du rapport sur l'expédition de Chine.

« La réponse à faire au Ministre est toute simple, elle consiste ce me semble à lui dire que considérant que cette expédition comme profitable pour le commerce de Bordeaux, la Chambre m'a chargé de sa direction sous sa surveillance, qu'en conséquence, elle va s'occuper du plan d'association et qu'aussitôt que la souscription sera effectuée, elle en instruira S. E. pour obtenir du Roy les deux vaisseaux nécessaires à l'opération.

« Reste maintenant, Messieurs, le Plan d'association qui à la fois doit offrir les conditions et les calculs approximatifs que vous désirez présenter à la Chambre dans votre rapport et ensuite au commerce pour l'objet de la souscription.

« Le Plan que je vous ai remis & que M. Portal³ a approuvé, me semble remplir les conditions d'usage et offrir toutes les

1. Les Balguerie étaient à la tête du mouvement d'expansion ; le 17 mai 1815, on compte dans la liste des négociants notables approuvée par le Ministère de l'Intérieur : J. J. Balguerie, Balguerie Junior et Balguerie (maison Sarget).

2. *Archives de la Chambre de Commerce de Bordeaux.* — Carton 42. — INDE, CHINE et OCÉANIE.

3. Directeur Supérieur des Colonies. — *Pierre Barthélemy*, baron PORTAL, né à Albarèdes, près Montauban, 31 oct. 1765 ; † à Bordeaux, 11 janvier 1845 ; Ministre de la Marine, 29 déc. 1818-13 déc. 1821.