

La seconde période de la mission de M. de Jancigny embrasserait l'exploration des comptoirs néerlandais à Célèbes et Bornéo, celle des îles de la Sonde, donnant une attention particulière aux nouveaux comptoirs de Sumatra, et s'arrêtant une semaine environ à Singapour. De là M. de Jancigny propose de se rendre à Malacca et Pulo-pinam, puis à Colombo où il désirerait séjourner trois semaines, enfin aller à Madras ou à Pondichéry et laisser aller alors la frégate entièrement libre de ses mouvements.

La Marine indique Batavia comme point de relâche à sa frégate, lui trace son itinéraire le long de la côte de Sumatra pour gagner ensuite Ceylan au mois d'avril et Pondichéry au commencement de mai. Seulement il serait possible qu'au lieu de Colombo, le Commandant de la frégate préférât se rendre à Pointe-de-Galles ou Trinque-male, à cause des vents régnants et de la position de Colombo relativement à Madras ou Pondichéry. Mais il est évident que si les instructions de la Marine laissent au Commandant la latitude de profiter des circonstances éventuelles pour que M. de Jancigny puisse remplir sa mission le plus complètement possible, il sera facile de choisir les escales et de les combiner de telle sorte que la seconde période du plan soumis aux Affaires étrangères reçoive un accomplissement presque entier.