

son retour en France par  
*Bourbon* et le Cap de  
Bonne Espérance.

---

En envoyant ses instructions pour M. de Jancigny, le Ministre de l'Agriculture et du Commerce, CUNIN-GRIDAINE<sup>1</sup>, rappelait (13 avril 1841) à son collègue des Affaires étrangères « une question qui a plusieurs fois occupé le Gouvernement, celle de savoir si pour pouvoir se rapprocher commercialement des contrées éloignées que baignent les mers de la Chine, la France ne devrait pas avant tout se procurer une station commode et sûre, une sorte d'abri militaire et de point de relâche vers le golfe de Siam ou sur les côtes de la Cochinchine ».

Cet objet ne fut pas perdu de vue lorsque fut organisée l'ambassade en Chine de M. Théodose DE LAGRENÉ peu de temps après.

En même temps, sur une demande du Ministre des Affaires étrangères, le Ministre de la Marine organisait une autre exploration ; en effet, le 17 avril 1841, l'Amiral Duperré écrivait à son collègue des Affaires étrangères :

Pour satisfaire à la demande que vous m'avez faite d'affecter une corvette à l'exploration du golfe Persique et du golfe Arabique, j'ai désigné la corvette la *Favorite* ; pour remplir cette mission importante, j'ai fait choix de M. PAGE<sup>2</sup>, capi-

1. Laurent CUNIN-GRIDAINE, né à Sedan, en 1778 ; mort dans cette ville en avril 1859 ; ministre depuis le 29 octobre 1840 ; il l'avait été pour la première fois le 15 avril 1837, puis le 12 mai 1839.

2. Théogène François PAGE, né le 31 mars 1807 ; enseigne 1830 ; lieutenant 1836 ; capitaine de vaisseau 1845 ; contre-amiral le 12 août 1858 ; fit les campagnes de Chine et de Cochinchine ; vice-amiral le 10 août 1861 ; mort à Auteuil le 2 février 1867.