

taine de corvette, à qui le Roi, sur ma proposition, a bien voulu confier le commandement de ce bâtiment.

Je ne puis donner à cet officier que des instructions nautiques. Mais, pour toutes les informations à prendre, pour tous les renseignements à recueillir et qui peuvent intéresser particulièrement votre département, je vous prie de m'adresser vos instructions.

A son retour de sa mission dans les golfes Arabique et Persique, M. Page devant parcourir les côtes N.-E. de la Chine, il serait bon qu'à tout événement, il fût pourvu d'instructions à peu près semblables à celles que vous donnez à M. de Jancigny. Je vous prie donc de vouloir bien m'en adresser pour lui.

*
* *

Jancigny quitta Paris le 23 avril 1841, arriva à Brest le 25 avril au soir; il se rendit le 27 au soir à bord de l'*Erigone* qui devait appareiller le lendemain à la pointe du jour; le 14 juin, le bâtiment français mouillait, dans la soirée, devant Rio-Janeiro « après une traversée assez longue, mais sans accidents ».

En cours de route, Jancigny remettait les Instructions suivantes à M. de CHONSKI¹ et à M. Alphonse MAREY MONGE, attaché aux Affaires étrangères, qui l'accompagnaient, le premier comme secrétaire particulier, le second comme attaché; ce dernier fut depuis attaché payé à l'ambassade de M. de Lagrené.

INSTRUCTIONS POUR M. H. E. DE CHONSKI.

Je crois nécessaire de résumer, par écrit, les instructions verbales que j'ai données à M. CHONSKI et j'entrerai dans quelques détails qui lui feront mieux comprendre quel est le

1. *Henri* DE CHONSKI, né en 1801, à Kremenetz (Volhynie); venu en France après les désastres de la Pologne (1831), il se fit naturaliser français. Rentré à Paris en 1844, il fut attaché, puis rédacteur au Ministère de l'Agriculture et du Commerce.