

apprendre à l'avenir à ne pas fréquenter la mauvaise société. Les coupables furent traités avec sévérité ; quant au capitaine, Wou Kouan, il fut coupé en morceaux lentement et ignominieusement.

M. Gernaert, qui avait assidument rappelé au Gouvernement la question de l'indemnité pour pertes de marchandises, d'argent, etc., du *Navigator*, fut assez heureux, après six ans de correspondance, pour obtenir 13.150 dollars sur les 16.000 dollars réclamés, avec la « promesse » que le reste « serait soumis aux autorités du Fou Kien ». Il y eut naturellement beaucoup de retard dans la correspondance entre les deux Gouvernements, celui du Fou Kien et celui de Canton... et il passa en proverbe de dire « c'est une affaire qui sera aussi longue que celle du *Navigator* ».

*
* *

En vue des événements considérables qui se déroulaient en Chine, on créa le 8 juillet 1839 un consulat général aux Iles Philippines (Manille) et on appela à ce poste Théodore-Adolphe BARROT, frère d'Odilon et de Ferdinand Barrot¹. Né le 15 octobre 1803, Barrot avait été consul successivement à Carthagène dans la Colombie (1^{er} août 1831), à Manille (3 octobre 1835) et aux Iles Baléares (25 avril 1838). Barrot s'était mis en route par Suez au commencement de l'année 1840 ; toutes ses dépêches en cours de route traitent des affaires de Chine ; il arrive à Singapore le 11 mai « après une longue et fatigante traversée de quarante-cinq jours ». Sa première lettre, adressée

1. Depuis, M. A. Barrot a été Commissaire extraordinaire et plénipotentiaire à Haïti, 20 septembre 1843 ; Agent et Consul général à Alexandrie, 15 avril 1845 ; Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire à Rio de Janeiro, 10 février 1849 ; à Lisbonne, 27 mai 1849 ; à Naples, 20 février 1851 ; à Bruxelles, 22 juin 1853 ; ambassadeur à Madrid, 24 août 1858 ; Chevalier de la Légion d'honneur, 1834 ; officier, 1839 ; commandeur, 1844 ; grand-officier, 1854 ; grand-croix, 1863 ; Sénateur, 5 octobre 1854 ; † 15 juin 1870.