

de Canton, à Whampoa, à bord de la corvette française l'*Archimède*¹.

La mission française était arrivée à Macao le 13 août 1844, et le Consul, M. de Bécour, ne manque pas d'en aviser son Département par la lettre suivante :

Macao, 18 août 1844.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous annoncer que la Légation du Roi en Chine est arrivée le mardi 13 sur la rade de Macao.

Monsieur et Madame de LAGRENÉ, et toutes les personnes attachées à la mission, sont descendus à terre le 15 à midi et demi, accompagnés de M. l'amiral CÉCILLE², des Commandants de la *Syrène* et de la *Victorieuse*, et de plusieurs officiers, au milieu d'un grand concours de peuple. Quand l'embarcation qui portait M. de Lagrené a passé à une certaine distance du fort principal, le Ministre a été salué de dix-sept coups de canon, et il a trouvé près du débarcadère un détachement de troupes sous les armes. Je m'y étais rendu en uniforme, et ai reçu M. de Lagrené à son premier pas sur la terre de Chine. J'étais allé la veille lui présenter mes hommages à bord de la *Syrène*.

M. de LAGRENÉ³ écrivait lui-même de Macao, le 17 août 1844, à M. Guizot, Ministre des Affaires étrangères :

Malgré l'époque avancée de la saison et les craintes qu'on paraissait éprouver à Manille en nous voyant partir au mois

1. H. Cordier, *Hist. gén. de Lavoisier et Rambaud*, X, pp. 981-2.

2. Venait d'être promu au rang de contre-amiral.

3. Théodose Marie Melchior Joseph de LAGRENÉ, né en Picardie le 14 mars 1800, † le 27 avril 1862 ; entré en 1822 aux Affaires étrangères sous le ministère de Mathieu de Montmorency ; successivement Secrétaire d'Ambassade en Russie (où il se maria) ; ministre plénipotentiaire en Grèce ; chargé de sa grande mission en Chine ; à son retour créé Pair de France, juil. 1846 ; siégea au Luxembourg jusqu'en 1848 ; élu en 1849 représentant de la Somme à l'Assemblée législative. Rentré dans la vie privée après le Coup d'État du 2 déc., il devint l'un des membres du Conseil d'administration du chemin de fer du Nord.