

en France, quoique dès Décembre 1842 on lui eût expédié, de Paris, l'ordre de se rendre à Batavia; au début de l'année 1844 il avait reçu l'ordre de considérer sa mission en Chine comme terminée. « Il pensait, écrivait-il de Macao, le 24 février 1844, que sa présence pourrait être utile lors de l'arrivée de M. de Lagrené. » Il vit arriver à Macao le successeur de Ratti-Menton, LEFEBVRE de BÉCOUR, le 16 mars sur la corvette l'*Alcmène*. Enfin il quitte Macao le 26 mai sur le navire *la Méloé* qui devait se rendre à Singapour, mais les vents contraires l'obligent à passer par les Détroits de l'Est et la mer de Java; il profite de cette circonstance pour se faire débarquer à Samarang, d'où il se rend à Batavia où il arrive le 11 octobre; le Gouverneur Général des Indes néerlandaises, MERKUS, venait de mourir le 2 d'une maladie de langueur, et l'intérim était rempli par le Vice-Président du Conseil des Indes, RÉJUST.

Jancigny prolonge son séjour à Batavia et le 14 mars 1845, il annonce au Département qu'il rentrera en Décembre, sauf instructions contraires. Le 25 mars, il voit arriver les délégués du Commerce français de la Mission Lagrené sur la corvette l'*Alcmène* venant de Manille; puis la frégate *Cléopâtre* et la corvette la *Victorieuse* parurent le 2 avril venant de Singapour avec M. de Lagrené et sa suite; l'ambassadeur de France est descendu à terre le 3 et Jancigny l'a vu. M. de Lagrené trouve à Batavia des lettres de Callery qui lui annoncent que l'empereur de Chine approuve le traité de Whampoa, mais il ne fait aucune mention de la visite de Jancigny dans la dépêche qu'il adresse le 3 avril au Département qui paraît se lasser des retards qu'apporte son Chargé de mission à rentrer en France.