

Étapes et Stations	Kilom.	
		Sur la montagne de la rive gauche, pagode de l'empereur Mou Ouang. — Route descend la vallée.
Ouei-choei. . . . .	36	Station. — Route légèrement accidentée; le pays est dominé par des montagnes assez élevées, escarpées et dénudées. 22,2 kilom. Houo-la hien, petite ville assez animée. Pays légèrement accidenté, d'aspect triste, dépourvu d'arbres sauf autour des habitations qui sont rares. 38,9, station. — Plaine sans arbres, crevassée et ravinée.
TCHING-TING fou.. . . .	55.5	Grande ville, peu peuplée, aspect pauvre; mauvaises hôtelleries. Plaine, bonne et large route, pays bien cultivé, arbres nombreux. On traverse jusqu'à Pékin de nombreuses petites rivières, tributaires du Pé hô. 22,2 kilom., Fou-tch'eng-i, village.
Sin-lou hien. . . . .	50	Petite ville, pauvres auberges. — Même route, même pays. 27,8. Ting tcheou, ville assez importante. 44,4 kilom. Tsing-foung-t'i, grand village.
Ouan-t'cou hien. . . . .	61	Petite ville. 25 kilomètres. Tsin-chang-i, station et village.
PAO-TING FOU.. . . .	50	Capitale du Tcheu-li. — Plaine cultivée, semée de villages.
Ngan-sou. . . . .	27.8	Village. — 16,6, K'ou tch'eng, village.
Pé-hô. . . . .	33.3	Village. — Plaine marécageuse. 5,5. Ting-hing hien, petite ville. — 27,8. Liou-li-hô, village. — Sol devient ferme, bonne route.
Tchouo tcheou. . . . .	44.4	Petite ville au point de rencontre des routes de Ta-t'oung à l'ouest et du Chan-t'oung au sud. — Même terrain. 25 kilomètres. Teou-tien. 38,9 kilom., Leang-hiang hien, petite ville; les auberges s'améliorent.
Tchang-hing-tien.. . . .	55.5	Village, bonnes auberges.
PÉKIN. . . . .	25	

## IV. — CARTOGRAPHIE

Les cartes de détail qui accompagnent cet ouvrage ont été dessinées d'après nos carnets de route et sous ma direction par M. Hansen, qui a apporté dans l'exécution de ce travail un soin et une conscience dignes des plus grands éloges. J'ai d'ailleurs tout vérifié dans le plus menu détail, le compas à la main, et j'ai refait moi-même plusieurs feuilles à peu près entièrement. Les itinéraires ont été dressés en combinant le système du cheminement avec celui de la triangulation. Les distances ont été évaluées en comptant les pas de cheval un à un, opération dont