

nous n'avons point laissé le soin à des domestiques, nécessairement indifférents et distraits. Les directions de route et les visées de points remarquables ont toujours été prises à un demi-degré près. Nous estimons qu'une approximation plus grande ne peut être qu'illusoire et qu'une moindre rigueur, quoiqu'en disent certains explorateurs, est une cause d'inexactitudes graves. Environ 11,000 kilomètres ont été ainsi levés, 3,500 par Dutreuil de Rhins, 7,500 par moi. Dutreuil de Rhins s'est chargé de tout le travail pendant l'année 1891, en 1892 et 1893 il n'a fait lui-même que quelques itinéraires (1,000 kilomètres) dans les environs de Khotan et la route de Tokouz-davân au campement du 25 septembre 1893. Tout le reste est mon œuvre propre. La précision en a varié avec mon expérience. Les levés de 1892 ne valent point ceux de 1893 et de 1894. Dans la campagne de 1894 je suis arrivé à ne commettre qu'une erreur à peu près constante et régulière de 1/15 dans un des pays les plus accidentés du globe. Je noterai comme un fait assez curieux que Dutreuil de Rhins et moi nous apprécions toujours les distances au-dessous de leur valeur.

Le nombre des kilomètres relevés ne donne pas une idée juste de l'importance géographique de notre voyage. Le soin que nous avons pris de ne rien laisser échapper de ce qui s'offrait à nos regards et de toujours passer par les endroits qui nous promettaient la vue la plus étendue, l'abondance des renseignements que nous avons arrachés aux indigènes nous ont permis de couvrir une beaucoup plus grande superficie de pays qu'aucune autre mission d'exploration en Asie centrale. Je me suis efforcé de figurer le relief du terrain avec tout le détail et l'exactitude que comporte une exploration rapide. Sans doute, les courbes n'ont qu'une valeur approximative, mais elles suffisent à donner une notion déjà assez précise des choses.

L'itinéraire estimé a été rapporté entre les positions astronomiques observées par Dutreuil de Rhins, calculées une première fois par lui-même en cours de route et vérifiées ici par M. Oltramare. Ces observations sont au nombre de 2,619, chiffre auquel il faut ajouter 133 observations d'azimut. Dutreuil de Rhins a pris la plus grande peine