

il faudra donc tenir compte des marches spéciales de la montre pendant les jours de halte et ne prendre pour marche moyenne de la montre en route que la moyenne des différences obtenues pour les jours de route. Il faut aussi remarquer que, lorsque les conditions de transport, de milieu, etc., sont changées, la montre varie presque immédiatement; mais que la nouvelle marche moyenne ne *s'établit que lentement*. Aussi faut-il éviter tout ce qui peut troubler ces conditions, ne pas laisser les montres s'arrêter, les remonter aux mêmes heures, les tenir dans la même position au pendu, etc.

Mais s'il est relativement facile d'obtenir ainsi après coup une marche approchée de la montre, il est plus difficile de l'estimer à l'avance, ce qui est intéressant pour le voyageur. Vu l'impossibilité de suivre avec une exactitude rigoureuse les températures, ce n'est point par les calculs ordinaires que les marches probables peuvent être déterminées, mais par des expériences préliminaires faites en se mettant avec les montres à peu près dans les mêmes conditions où l'on suppose que l'on se trouvera en route. A défaut on peut obtenir des résultats approchés quand, étant en route, on voyage pendant une journée en latitude et que le terrain se prête à un bon levé estimé complet, c'est-à-dire par triangulation.

Le levé à l'estime simple ou par cheminement tel qu'on le peut faire en exploration rapide dans ces hautes régions a peu de valeur, et la difficulté d'apprécier les marches des montres dans l'intervalle de deux degrés est telle que les résultats intermédiaires par le transport du temps ne valent guère mieux que ceux que donne un bon levé à l'estime complet, c'est-à-dire par triangulation, appuyé sur des observations de latitude. Mais comme le terrain ne se prête pas toujours à l'emploi de cette méthode, le transport du temps doit être utilisé et l'on doit tout faire pour réaliser le transport des montres dans les meilleures conditions, auquel cas les résultats obtenus sont relativement satisfaisants. Les erreurs de l'estime s'accroissent beaucoup plus rapidement que celles du transport du temps quand on connaît bien le régime des montres. Le transport du temps permet donc de rectifier l'estime dans